

Plaquettes d'identification en echelle - transfert thermique

TAGDR - Ferroviaire TIPTAG en echelle (resiste au Diesel)

Les plaquettes TAGDR ont été spécialement développées pour résister à des environnements où le marquage est exposé à des fluides organiques et des huiles durant de longues périodes et à des températures élevées. Le matériau et son marquage sont homologués SNCF NF F 00-608 (12/1995). Une fois assemblées avec un collier et appliquées sur les câbles, les étiquettes conviennent aussi à des fins de rénovation ou de maintenance. Le conditionnement est tel que l'on peut utiliser facilement le produit avec une imprimante par transfert thermique ou laser. Les TIPTAG sont fournis en rouleau continu.

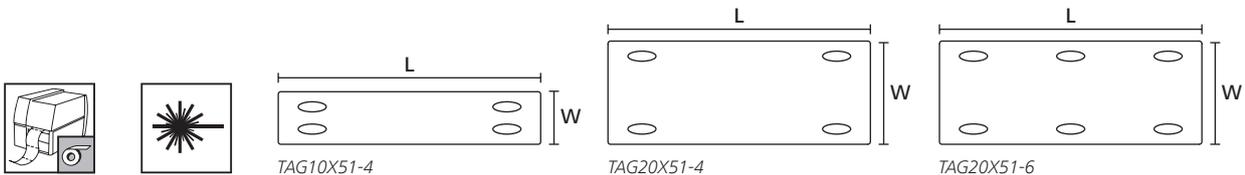


Plaquettes d'identification offrant une excellente résistance au Diesel.

Principales caractéristiques

- Résistant aux différents fluides
- Pour des faisceaux et cables de grosses largeurs
- Impression par transfert thermique ou par marquage laser
- Bonne résistance mécanique et extrêmement flexible
- Livré en boîte pour un rangement efficace et une meilleure protection

MATIÈRE	Polyoléfine réticulée (PO-X)
Temp. d'utilisation	De -55 °C à +135 °C
Tenue au feu	ASTM D2671 B
Type(s) de ruban(s) recommandé(s)	TTDTHOUT, TT822OUT
Imprimante Transfert Thermique	TT430, TT4030



RÉFÉRENCE	Long. (L)	Larg. (W)	Contenu	Couleur	Article
TAGDR10X51-4WH	51,0	10,0	2 000 pcs	Blanc (WH)	556-83500
TAGDR10X51-4YE	51,0	10,0	2 000 pcs	Jaune (YE)	556-83501
TAGDR20X51-4WH	51,0	20,0	1 000 pcs	Blanc (WH)	556-83504
TAGDR20X51-4YE	51,0	20,0	1 000 pcs	Jaune (YE)	556-83505
TAGDR20X51-6WH	51,0	20,0	1 000 pcs	Blanc (WH)	556-83502
TAGDR20X51-6YE	51,0	20,0	1 000 pcs	Jaune (YE)	556-83503

Toutes les dimensions sont en mm et sujettes à modifications.
Le minimum de commande (MOQ) peut différer du conditionnement unitaire.



Pour les homologations ou certifications spécifiques, merci de vous référer à l'Annexe.