



Manchons thermorétractables en échelle - transfert thermique

TDRT DS - 2:1 Ferroviaire résistance au Diesel

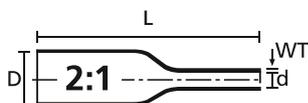
En réponse à la norme NF F 00-608 (12/1995), HellermannTyton a développé un manchon thermorétractable dont la résistance du marquage est assurée tout au long de la durée de vie du produit. En effet, la polyoléfine présente une résistance optimale aux fluides, au diesel, aux carburants usuels, lubrifiants et autres solvants, ce qui assure la pérennité de l'identification. Ces propriétés sont importantes dans les domaines de transport, de l'aéronautique, la marine et des installations industrielles. De plus, les manchons TDRT DS apportent une réponse à une identification par usage miroir. Grâce à son format en échelle, il est possible de réaliser une impression double-face qui permet une lecture du marquage depuis n'importe quel point de vue. Imprimé à plat, le manchon s'installe facilement et rapidement, par simple pincement : un avantage en termes d'efficacité et de gain de temps pour les opérateurs. L'impression des manchons avec les imprimantes et rubans encreurs HellermannTyton permettent une meilleure tenue de l'impression dans le temps. Il est également possible de les imprimer avec une imprimante laser.

Principales caractéristiques

- Coefficient de rétreint de 2:1
- Longueurs de 50 mm et 25 mm en standard (autres longueurs sur demande)
- Disponible en jaune et en blanc
- Conforme à la norme NF F 00-608 (12/1995)
- Résistant au diesel et aux fluides
- Livré dans une boîte de rangement



Guide de sélection
par tailles page 448.



TDRT DS, une réponse efficace à la norme NF F 00-608.



Repères d'identification spécialement conçus pour le domaine ferroviaire

MATIÈRE	Polyoléfine réticulée (PO-X)
Temp. d'utilisation	De -55 °C à +135 °C
Temp. min. de rétreint	+120 °C
Rapport de rétreint	2:1
Type(s) de ruban(s) recommandé(s)	TTDTHOUT
Imprimante Transfert Thermique	TT431, TT4030, TrakMark DS

LFH ✓

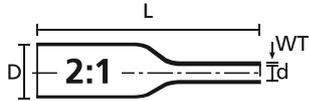
RoHS ✓

RÉFÉRENCE	Ø expansé (D) min.	Ø max. après rétreint (d)	Long. (L)	Epais. paroi (WT)	Contenu	Couleur	Article
TDRT2.4DS-2X25YE	2,79	1,18	25,0	0,49	10 000 pcs	Jaune (YE)	553-70101
TDRT2.4DS-1X50YE	2,79	1,18	50,0	0,49	5 000 pcs	Jaune (YE)	553-70100
TDRT3.2DS-2X25YE	3,64	1,59	25,0	0,51	10 000 pcs	Jaune (YE)	553-70103
TDRT3.2DS-1X50YE	3,64	1,59	50,0	0,51	5 000 pcs	Jaune (YE)	553-70102
TDRT4.8DS-2X25YE	5,26	2,36	25,0	0,54	10 000 pcs	Jaune (YE)	553-70105
TDRT4.8DS-1X50YE	5,26	2,36	50,0	0,54	5 000 pcs	Jaune (YE)	553-70104
TDRT6.4DS-2X25YE	6,92	3,18	25,0	0,56	6 000 pcs	Jaune (YE)	553-70107
TDRT6.4DS-1X50YE	6,92	3,18	50,0	0,56	3 000 pcs	Jaune (YE)	553-70106
TDRT9.5DS-2X25YE	10,20	4,75	25,0	0,59	5 000 pcs	Jaune (YE)	553-70109

Toutes les dimensions sont en mm et sujettes à modifications.
Le minimum de commande (MOQ) peut différer du conditionnement unitaire.

Manchons thermorétractables en échelle - transfert thermique

TDRT DS - 2:1 Ferroviaire résistance au Diesel



RÉFÉRENCE	Ø expansé (D) min.	Ø max. après rétreint (d)	Long. (L)	Epais. paroi (WT)	Contenu	Couleur	Article
TDRT9.5DS-1X50YE	10,20	4,75	50,0	0,59	2 500 pcs	Jaune (YE)	553-70108
TDRT12DS-2X25YE	13,50	6,35	25,0	0,60	3 000 pcs	Jaune (YE)	553-70111
TDRT12DS-1X50YE	13,50	6,35	50,0	0,60	1 500 pcs	Jaune (YE)	553-70110
TDRT18DS-2X25YE	20,10	9,53	25,0	0,62	3 000 pcs	Jaune (YE)	553-70113
TDRT18DS-1X50YE	20,10	9,53	50,0	0,62	1 500 pcs	Jaune (YE)	553-70112
TDRT25DS-2X25YE	26,70	12,70	25,0	0,63	2 000 pcs	Jaune (YE)	553-70115
TDRT25DS-1X50YE	26,70	12,70	50,0	0,63	1 000 pcs	Jaune (YE)	553-70114
TDRT38DS-2X25YE	39,80	19,10	25,0	0,64	1 000 pcs	Jaune (YE)	553-70117
TDRT38DS-1X50YE	39,80	19,10	50,0	0,64	500 pcs	Jaune (YE)	553-70116
TDRT51DS-2X25YE	53,80	25,40	25,0	0,64	1 000 pcs	Jaune (YE)	553-70119
TDRT51DS-1X50YE	53,80	25,40	50,0	0,64	500 pcs	Jaune (YE)	553-70118

Toutes les dimensions sont en mm et sujettes à modifications.
Le minimum de commande (MOQ) peut différer du conditionnement unitaire.